C+pod

暮らしのそばに、超小型BEV。



Toyota
Ultra-compact
Battery Electric Vehicle

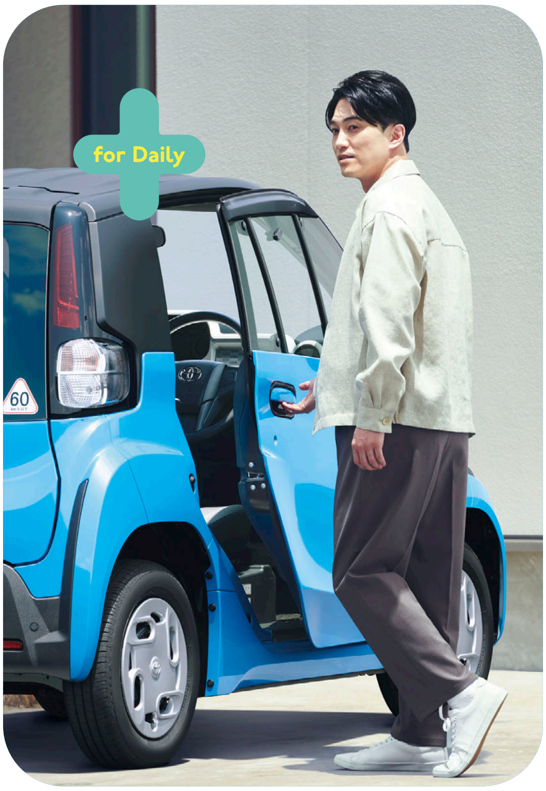
小さいから、頼もしい。
身近な移動に、
超小型という選択肢を。

C+pod

必要な荷物だけを積んで、
住宅街や細い路地を軽快に。
初めての道でも不安を感じない。
駐車スペースにも困らない。
しかも、電気で環境に優しい。
C+pod（シーポッド）は、
多様化する移動のニーズに寄り添い、
あなたの日常を支える超小型BEVです。
変えられることは、
とても小さなことかもしれません。
それでも、この頼りがいのある
超コンパクトボディが、
移動をもっと自由に、
もっと快適にします。
さあ、新しい出会いや発見のある、
心地よい毎日へ。













Mobility for All



Photo（P02）：G。ボディカラーのボディ&ドア・スーパーホワイトⅡ〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。


Exterior Design
C+pod







Photo（P04・P05上）：G。ボディカラーのボディ&ドア・スーパーホワイトⅡ〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。充電用USB端子（インパネ1個）はメーカーオプション。
Photo（P05下）：G。ボディカラーのボディ&ドア・シアンメタリック〈8W9〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

Size

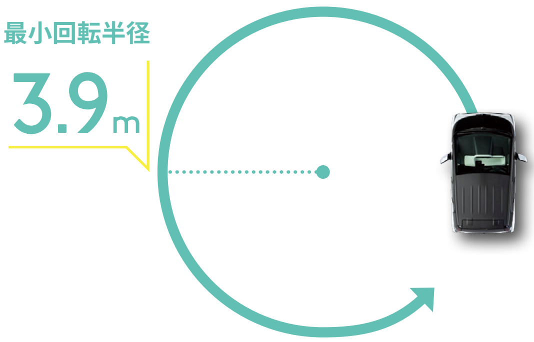


細い路地や狭い駐車場も
安心の超小型サイズ。



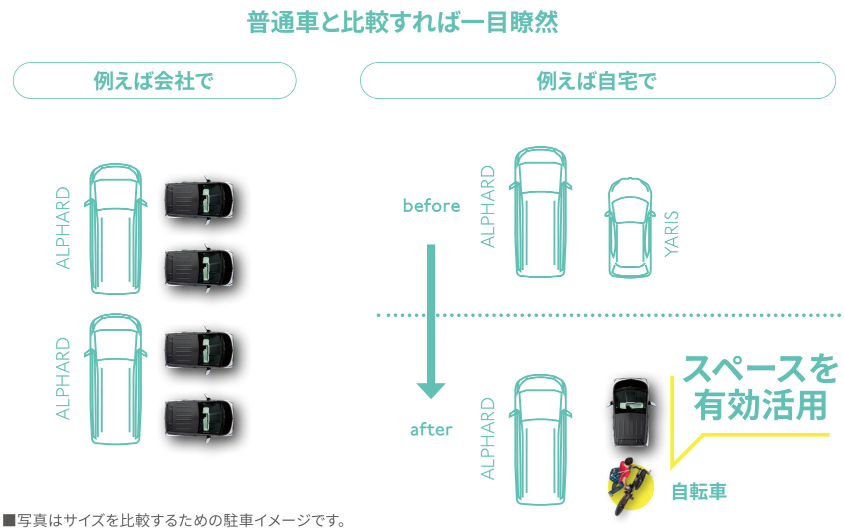
どんな場所へもスイスイと。

群を抜く小回り性能で、初めて走る道、細い路地、駐車場の狭いお店へのショッピングなどでも安心です。



とっても省スペースな一台。

全長2.5m未満。全幅1.3m未満。他車と比べると、より際立つコンパクトなボディサイズ。例えばそれは、アルファード1台分の駐車スペースに、2台置けるほど。オフィスや自宅の限られたスペースを有効に活用できます。



■写真はサイズを比較するための駐車イメージです。

Photo（P06）：G。ボディカラーのボディ&ドア・シアンメタリック〈8W9〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

Space



超コンパクトだけど、
使い勝手は幅広く。

使えるラゲージと収納スペース。

ラゲージは見た目以上に広く、普段使いからビジネスまで様々な用途で活躍。また、助手席オープントレイやカップホルダーなど、便利な収納スペースも備えています。

■写真はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合があります。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。





例えば買い物の荷物



例えば介護用品



Luggage Size

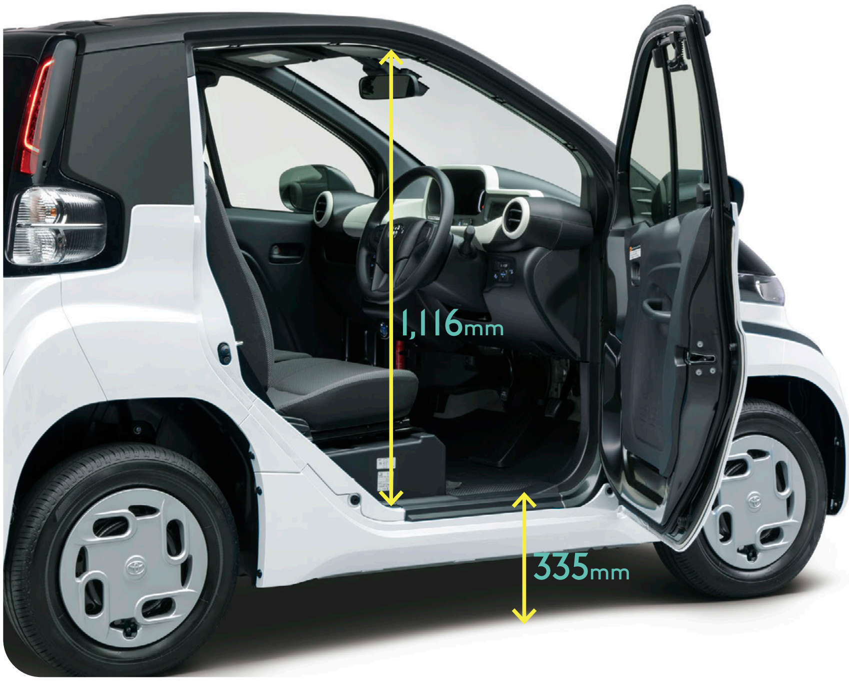


乗り降りラクチン。

大開口のドア、段差のない乗り込み口、乗り降りしやすいシートの高さ。室内へのアクセスを容易にする様々な工夫を取り入れ、小さなボディと乗り降りのしやすさを両立。さらに、コンパクトな全幅には大人2人が並んで座れるスペースを実現しました。

■運転席・助手席ドアガラスは手動です。





Photo（P08）：G。ボディカラーのボディ&ドア・クリームベージュ〈4V9〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。
Photo（P09）：G。ボディカラーのボディ&ドア・スーパーホワイトII〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。カーシェアリングレディパッケージはメーカーパッケージオプション。 ■数値は社内測定値。 ■写真は合成です。

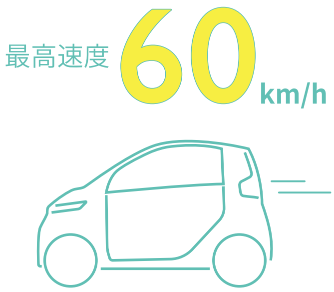
Performance

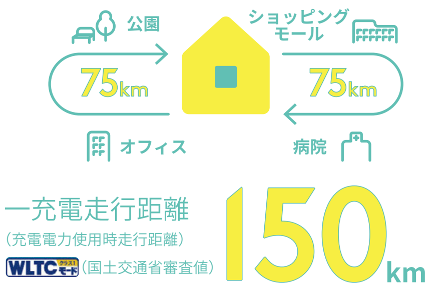


身近な移動を、
もっと気軽に。
もっと心地よく。

ちょうどいい速度、しかも1回の充電で毎日の移動をカバー。

最高速度60km/hは、高速道路を使わない近距離移動には充分な速度。安心感があるからフットワークも軽やかに。さらに、満充電からの一充電走行距離は150km。日々の移動がほぼまかなえます。



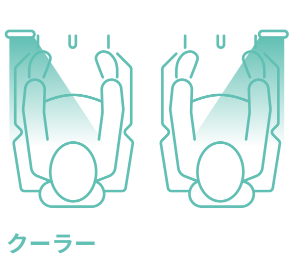


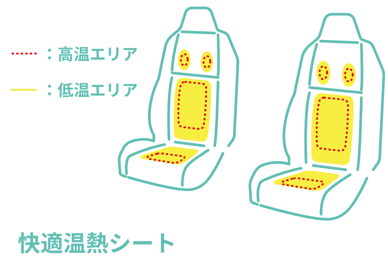
■一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、クーラー使用等）に応じて大きく異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードで、原動機出力、車両重量等に応じてクラス分けされ、それぞれ適切な走行モードによって試験されます。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車が該当するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。
■高速道路・自動車専用道路は走行できません。

消費電力を抑えながら乗員を快適に。

効率よく乗員を冷やすクーラー*1と、即効性のある快適温熱シート*1を設定。少ない消費電力で快適な環境を確保しながら、航続距離を維持する工夫を取り入れています。

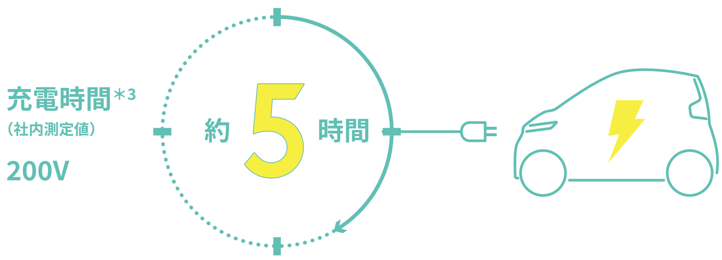
■暖房はG・Xともに設定していません。





乗らない時間は充電の時間。

使わない時間に「普通充電」するだけ。充電が終わればすぐに走り出すことができます。また、100V充電*2にも対応しています。



充電はコンセントにつなぐだけ*4

フロントに充電ポートを配置。車両に付属の充電ケーブルを利用して、AC200Vコンセントから簡単に充電することが可能です。

■急速充電には対応しておりません。

充電方法	200V/16A	100V/6A*2
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工事が必要	○専用の配線工事が不要*2 ▲充電時間がゆっくり
充電時間*3	**約5時間**（満充電）	**約16時間**（満充電）
コンセント	BEV / PHEV 専用コンセントを使用	屋外コンセントは軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものを使用



Photo（P10）：G。ボディカラーのボディ&ドア・スーパーホワイトII〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

*1. Gに標準装備。　*2. メーカーオプションの充電ケーブルアダプター（AC100V用）が必要です。抜止形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。　*3. 駆動用バッテリーの残量や、外気温などの条件により充電完了までに必要な時間は変わります。　*4. ⚠注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
■装備類の詳しい設定は、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Safety

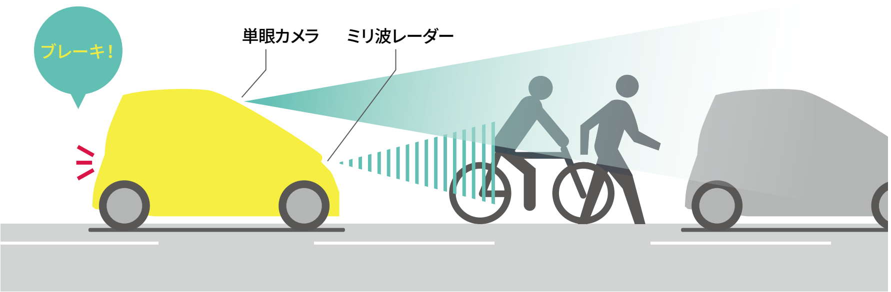


暮らしに寄り添うから、
安全性はしっかりと。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

進路上の先行車や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）を検知したとき、衝突回避や被害軽減をサポートします。



■プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～60km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。　■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。　■数値は社内測定値。

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）

8つのソナーでコンビニなどのガラスや壁を検知して、アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる不意の衝突を緩和し、被害の軽減に寄与します。



■パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。　■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

いざというとき、乗員を守る強さを。

衝突安全ボディ

前面、側面、後面の、多様な角度からの衝突実験を実施。小さいからこそ、安全性を追求しています。

その他の安全装備も充実。

◎VSC*1&TRC*2
◎EBD*3（電子制動力配分制御）付ABS*4
◎SRS*5エアバッグ（運転席・助手席）
◎運転席・助手席ELR*6付3点式シートベルト（プリテンショナー*7&フォースリミッター機構）など

■VSC&TRCは道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。　■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。　■SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。

Photo（P12）：G。ボディカラーのボディ&ドア・シアンメタリック〈8W9〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

＊1.VSC：Vehicle Stability Control　＊2.TRC：Traction Control　＊3.EBD［電子制動力配分制御］：Electronic Brake force Distribution　＊4.ABS：Anti-lock Brake System　＊5.SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System　＊6.ELR：Emergency Locking Retractor　＊7.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
■イラストは作動イメージです。　■イラストのカメラ、レーダー、ソナーの検知範囲はイメージです。　■装備類の詳しい設定は、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

Charging equipment & External power supply

自宅および事務所 充電設備工事

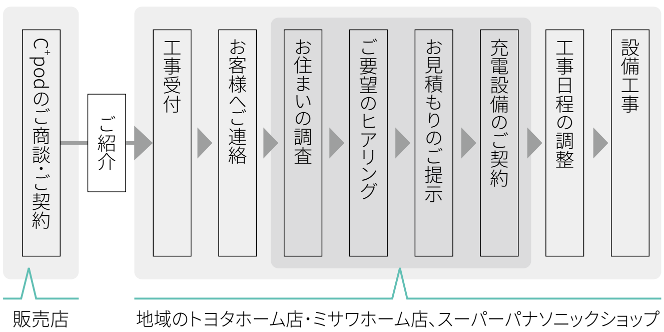
C⁺podは、ご自宅で簡単に充電いただけます。

充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守（下記は抜粋）

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路をご利用できます
②配線太さ	30A に対応した Ø2.6mm 以上を推奨	―
③コンセント	BEV / PHEV 専用コンセントを使用	屋外コンセントは軽負荷電動車両 充電用コンセントに準拠するものを使用

ご家庭に充電器設置の方

標準的な充電設備工事の流れ



事務所に充電器設置の方

『TOYOTA GREEN CHARGE』は法人のお客様を対象にしたBEVの利便性/付加価値の向上をめざすサービスです。最適な充電設備とCO_2フリー電力等のBEV向け電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

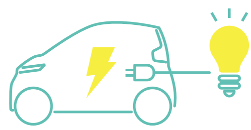
サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから
https://www.toyota-green-charge.jp/

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/助手席足元1個）/
外部給電システム（AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクター付）*1

車内に設置されたアクセサリーコンセントから、バッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使用可能。また、メーカーオプションで外部給電システム（ヴィークルパワーコネクター付）*2も設定。いざというときの備えとして役立ちます。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*1. 外部給電システム（AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクター付）は全車にメーカーオプション。 *2. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。 ※DC外部給電システム（V2H機能）は対応しておりません。

最大電力
1500W




アクセサリーコンセント（助手席足元）


ヴィークルパワーコネクター

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

［電源コード／配線］ ■コンセントに、二股などの分岐用コンセントを複数接続しないでください。コードが発熱する可能性があります。異常な発熱を感じたらただちに使用を中止してください。 ■車内のアクセサリーコンセントに、使用する意図のない電気製品が接続されていないことを確認してください。AC外部給電を開始したときに、車内のアクセサリーコンセントにも電源供給されることにより、それらの電気製品が作動するおそれがあります。

［使用する電気製品］ ■使用する電気製品の取扱説明書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときでは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ■防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品

［使用する電気製品の消費電力］ ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品（ホットプレートなど）の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。

［使用する電気製品の作動周波数］ ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、別途ご相談ください。

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください。

［車両の安全確保］ ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ■落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。

［電源コード／配線］ ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の侵入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 ■ヴィークルパワーコネクターの端子部および、普通充電インレットの端子部が濡れないようにしてください。 ■ヴィークルパワーコネクターの車外コンセントに水や液体・雪がかからないようにしてください。 ■ヴィークルパワーコネクターと普通充電インレットは、変換アダプターや延長コードなどを使用せず、必ず直接接続してください。 ■車外コンセントに電源プラグを接続した後は、防水カバーを確実にロックがかかるまで閉じてください。防水カバーがロックできないような大きな電源プラグは使用しないでください。 ■ヴィークルパワーコネクターの上に重量物を置いたり、物を引っかけたりしないでください。

［外気温が高いとき］ ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、クーラーを使用するなどして室内温度を下げてください。

［外気温が低いとき］ ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。

［クーラーの使用に関する警告］ ■AC外部給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。クーラーを使用していても、システムの自動停止等により室内が高温になる場合があり、熱中症・脱水症状になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



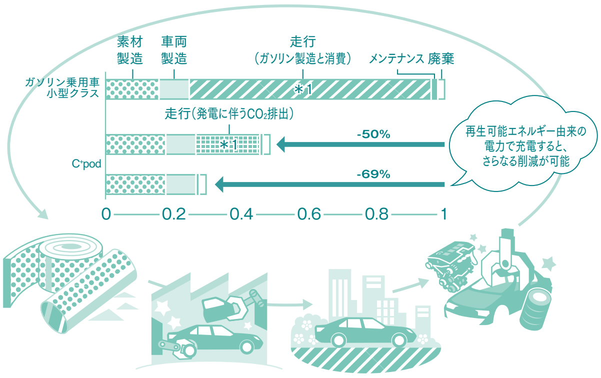
https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ ）を実施しています。

CO_2 “0（ゼロ）”へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

ライフサイクルCO_2ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO_2削減をデザインしています

トヨタは設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマのライフサイクル全体で、CO_2排出量削減の取り組みを行っています。

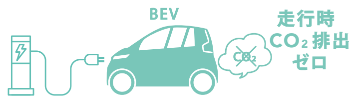
＊1. C⁺podの最高速度は60km/hです。高速道路モードを含まないWLTC Class1にて6万km走行した結果で比較しました。

LCA Method Certified / TÜVRheinland CERTIFIED / www.tuv.com ID 0000045604

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』：Life Cycle Assessment）で評価し、結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

新車CO_2ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの省エネに取り組んでいます

電気自動車（BEV）は走行時にCO_2を排出しません。ただし、消費する電力を発電する時にはCO_2が排出されます。トヨタでは、電力消費量を削減するためにあらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。また、C⁺podは日常移動に特化した超小型車であり、電力消費量を普通車に比べ削減することができます。

工場CO_2ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

C⁺podを作る工場では、太陽光発電の電力を利用して製造した低炭素水素を燃料電池フォークリフトに充填し、CO_2を排出しない工場を目指しています。さらに、世界最高クラスの発電効率に向けた次世代燃料電池の実証実験も行っており、CO_2排出量削減のために様々なアプローチを行っています。

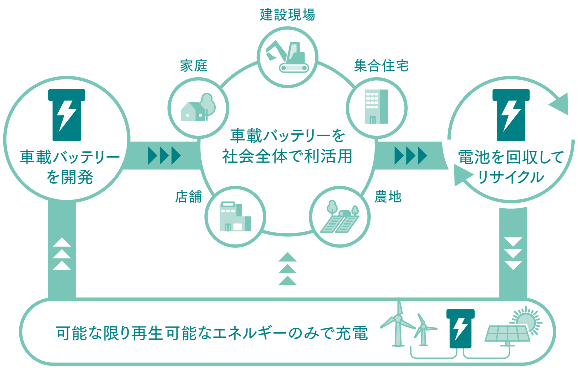
地球環境へ“＋（プラス）”のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

循環型社会システム構築チャレンジ

販売からリユース・リサイクル、さらに再生可能エネルギーで充電できるようにしてシェアリングします

目指すのは、電気自動車に使われる電池パックの標準化です。クルマ以外の様々な用途に応じて社会全体で利活用できる電池パックを作り、再生可能エネルギーで充電できるようにします。



リース専用車（取扱社：トヨタ販売店/トヨタレンタリース店/KINTO）　※KINTOでの取り扱いは22年春頃を予定しております。

■リース月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリース店にてご確認ください。

■KINTO月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。

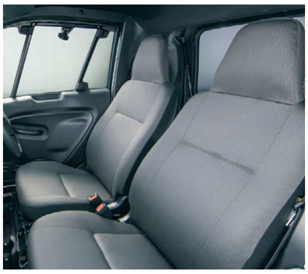
Wide Selection

G









メーカー希望参考価格

1,716,000円

（消費税抜き1,560,000円）

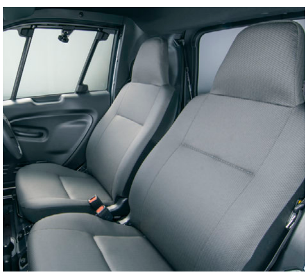
Photo：G。ボディカラーのボディ&ドア・スーパーホワイトⅡ〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）＜27,500円＞はメーカーオプション。

X









メーカー希望参考価格

1,650,000円

（消費税抜き1,500,000円）

Photo：X。ボディカラーはボディ&ドア・無塗装（白色樹脂）×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）。

■Xのボディカラーはボディ&ドア・無塗装（白色樹脂）×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）の設定になります。

Body Color

Twotone (body)

【Gにメーカーオプション】 27,500円(消費税抜き25,000円)



ボディ&ドア・スーパーホワイトII〈040〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ&ドア・ブラック〈202〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ&ドア・クリームベージュ〈4V9〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ&ドア・シアンメタリック〈8W9〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ&ドア・オレンジメタリック〈4R8〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)

Twotone (door)

【Gにメーカーオプション】 44,000円(消費税抜き40,000円)



ボディ・ブラック〈202〉×
ドア・クリームベージュ〈4V9〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ・ブラック〈202〉×
ドア・シアンメタリック〈8W9〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)



ボディ・ブラック〈202〉×
ドア・オレンジメタリック〈4R8〉×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)

Standard(無塗装)



ボディ&ドア・無塗装(白色樹脂)×
ルーフ・無塗装(黒色樹脂)

■Twotone (body) とTwotone (door) の写真はG。Standard (無塗装) の写真はX。 ■価格はメーカー希望参考価格＜(消費税10%込み)'21年12月現在のもの＞です。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、P19記載のリサイクル料金が別途必要となります。

CEV補助金

(クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金)

■CEV補助金は'21年12月時点の金額。変更となることがございます。詳しくは各販売店におたずねください。 ■補助金を受給するには定められた期間(4年または3年)の保有義務があります。 ■補助金の予算超過によっては申請受付期間中であっても補助金額が変動する場合がございます。

一般向けの場合(外部給電オプション有り)

220,000円

シェアカー等のサービス利用の場合
(外部給電オプション有り)

320,000円

留意事項

カテゴリ	道路運送車両法上、軽自動車の一種「超小型モビリティ」に区分されます。
登録/車検	軽自動車ナンバーが装着され、車検/自賠責保険/税金は軽自動車と同様です (環境性能に優れた自動車として、減税制度があります＜'21年12月時点＞)。
法定速度	超小型モビリティの法定最高速度は60km/hです。車両には速度制限装置を搭載しています。
走行道路	高速道路・自動車専用道路は走行不可能です。

トヨタ C⁺pod（シーポッド） 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　メーカーパッケージオプション（ご注文時に申し受けます）

			G	X
■充電装備				
付属充電装備	充電ケーブル（AC200V用 5m）	＊1		
	充電ケーブルアダプター（AC100V用）		11,000円（消費税抜き10,000円）	
車両側充電装備	充電ポート（充電インジケーター［インパネ上面］付）			
	普通充電インレット	＊1		
■外装				
足回り・メカニズム	155/70R13 75Sタイヤ（スチールホイール）			
	樹脂フルキャップ			11,000円（消費税抜き10,000円）
	回生ブレーキシステム			
エクステリア	外板樹脂構造（ルーフ・サイドパネル・フード・グリル・サイドドアアウター・バックドア）			
	フロントバンパー&リヤバンパー		無塗装（黒色樹脂）	無塗装（黒色樹脂）
	アウトサイドドアハンドル		無塗装（黒色樹脂）＊2	無塗装（黒色樹脂）
	フード&充電リッド		無塗装（黒色樹脂）＊3	無塗装（黒色樹脂）
全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット　●フロントスタビライザー　●マクファーソンストラット式フロントサスペンション　●トーションビーム式リヤサスペンション　●牽引フック（フロント・リヤ）　●ルーフ・フロントピラー・リヤピラー（無塗装［黒色樹脂］）				
■安全装備				
視界	LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ			
	コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）			
	リヤコンビネーションランプ（LEDテールランプ&ストップランプ）			
	LEDサイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー		光沢ブラック塗装＊4	光沢ブラック塗装
	ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー（シングルアーム式）			
予防安全	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）			
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）	＊5		
	EBD（電子制動力配分制御）付ABS / VSC&TRC			
	車両接近通報装置			
	スピードウォーニング（警告音：70km/h）			
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席）			
	運転席・助手席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構）			
	衝突感知式電源オフ機能			
全車標準装備　●LEDハイマウントストップランプ　●ヒルスタートアシストコントロール　●ウインドシールドデアイサー（電気式熱線）　●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（合わせ）　●運転席・助手席ドアガラス（中央部スライド昇降式［手動］・UVカット機能付）　●バックドアプライバシー強化ガラス　●防眩インナーミラー　●拡散式ウォッシャーノズル　●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）				
■操作性				
計器盤	デジタルメーター	走行時：車速表示 充電時：バッテリー残量表示		
	マルチインフォメーションディスプレイ	常時表示：バッテリー残量・シフトポジション 選択表示：ODOメーター・TRIPメーター・平均電力消費率・航続可能距離・メーター照度コントロール		
操作系	3本スポークステアリングホイール（ウレタン）			
	プッシュ式シフトスイッチ（R：後進・N：ニュートラル・D：前進）			
	ドアキー連動パワードアロック（運転席・助手席・バックドア）			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋ワイヤレスキー1本＋メカニカルキー1本			
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステム＋メカニカルキー1本	＊6	◆＊7＊14	
全車標準装備　●白色アンビエント照明　●チルト&テレスコピックステアリング　●足踏み式パーキングブレーキ　●フットレスト（運転席）　●半ドアウォーニング（運転席・助手席・バックドア）　●バッテリー残量ウォーニング　●パーキングブレーキ引き忘れ・戻し忘れウォーニング				
■内装				
シート	ファブリックシート表皮			
	運転席・助手席4ウェイマニュアルシート（前後スライド&リクライニング）			
	快適温熱シート（運転席・助手席）			
インテリア	ワイドアッパートレイ			
	助手席オープントレイ			
	カップホルダー（フロア中央2個）			
空調	マニュアルクーラー&ダイヤル式コントロールパネル			
	開閉式レジスター（運転席・助手席各1個）			
全車標準装備　●シート一体式ヘッドレスト　●シートベルトガイド（運転席・助手席）　●低身長者用シートベルトガイド（助手席）　●サンバイザー（運転席・助手席）　●ドアフルトリム　●バックドアトリム（セミトリム＋樹脂ボード）　●固定式アシストグリップ（助手席1個）　●ヒーターレス				
■その他				
ナビ・オーディオ	オーディオレス（スピーカーなし）			
電源・給電	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/助手席足元1個）	＊8		
	アクセサリーコンセント 非装着	＊9	-44,000円（消費税抜き-40,000円）	
	アクセサリーソケット（DC12V・120W/インパネ1個）	＊10		
	充電用USB端子（インパネ1個）	＊11	1,100円（消費税抜き1,000円）◆＊7	
	外部給電システム（AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクター付）	＊8＊9＊12＊13	33,000円（消費税抜き30,000円）	

◆メーカーパッケージオプション

			G	X
カーシェアリングレディパッケージ＊7＊14	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステム&充電用USB端子（インパネ1個）＋盗難防止システム（イモビライザーシステム）	＊6	39,600円（消費税抜き36,000円）	55,000円（消費税抜き50,000円）

＊1. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　＊2. 外板色でメーカーオプションのツートーンを選択した場合、ドア色と同色となります。　＊3. 外板色でメーカーオプションのツートーンを選択した場合、光沢ブラック塗装となります。　＊4. 外板色でメーカーオプションのボディ&ドア・スーパーホワイトⅡ〈040〉×ルーフ・無塗装（黒色樹脂）を選択した場合、光沢ホワイト塗装となります。　＊5. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。　＊6. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。　＊7. ワイヤレスドアロックリモートコントロール（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付）＋ワイヤレスキー1本&スマートスタートシステムと充電用USB端子（インパネ1個）は、カーシェアリングレディパッケージとしてセットでメーカーパッケージオプション。なお、充電用USB端子（インパネ1個）は単独でも選択できます。　＊8. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。　＊9. アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/助手席足元1個）非装着を選択した場合、外部給電システム（AC100V・1500W/ヴィークルパワーコネクター付）は選択できません。　＊10. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。　＊11. DC5V/2.1A（消費電力10.5W）の電源としてご使用ください。　＊12. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。●ものを取るときなどに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　＊13. ヴィークルパワーコネクターは走行中に使用できません。　＊14. スマートスタートシステムはトヨタのカーシェア車両専用として設定されています。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリース店にてお問い合わせください。

■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望参考価格＜（消費税10%込み）'21年12月現在のもの＞で参考価格です。　■リース月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリース店にてご確認ください。　■KINTO月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。

トヨタ C⁺pod（シーポッド） 主要諸元表

				G	X
車両型式・重量・性能	車両型式			ZAZ-RMV12-AGDQS	ZAZ-RMV12-AGDGS
	車両重量*1		kg	690［680］	670［660］
	車両総重量*1		kg	800［790］	780［770］
	最小回転半径		m	3.9	
	交流電力量消費率（国土交通省審査値） WLTCモード		Wh/km	54	
		市街地モード	Wh/km	48	
		郊外モード	Wh/km	53	
	一充電走行距離（国土交通省審査値） WLTCモード		km	150	
寸法・定員	全長/全幅/全高		mm	2,490/1,290/1,550	
	ホイールベース		mm	1,780	
	トレッド（フロント/リヤ）		mm	1,105/1,095	
	最低地上高*2		mm	145	
	室内（長/幅/高）*2		mm	1,290/1,100/1,070	
	乗車定員		名	2	
電動機（モーター）	型式			1RM	
	種類			交流同期電動機	
	定格出力		kW	2.6	
	最高出力		kW（PS）	9.2（12.5）	
	最大トルク		N・m（kgf・m）	56（5.7）	
動力用主電池	種類			リチウムイオン電池	
	電圧		V	3.7	
	容量		Ah	51	
	個数			48	
	総電圧		V	177.6	
	総電力量		kWh	9.06	
走行装置・駆動方式	ステアリング			ラック&ピニオン	
	サスペンション	フロント/リヤ		ストラット式コイルスプリング（スタビライザー付）/トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント/リヤ		ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
		作動方式		油圧・回生ブレーキ式	
	駆動方式			後輪駆動方式	
動力伝達装置	減速比			10.487	

C⁺podは超小型モビリティとして国土交通省から指定を受けた型式指定自動車です。超小型モビリティ（型式指定自動車）は最高速度が時速60km以下と定められ、高速道路等は走行できません。

*1. ［ ］はメーカーオプションのアクセサリーコンセント（AC100V・1500W、助手席足元1個）非装着を選択した場合の数値です。 *2. 社内測定値。

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、クーラー使用等）に応じて大きく異なります。

●本諸元のモード走行における表示は、“WLTC”モードです。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードで、原動機出力、車両重量等に応じてクラス分けされ、それぞれ適切な走行モードによって試験されます。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車が該当するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。

■“C⁺pod”“VSC”“TRC”はトヨタ自動車（株）の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://toyota.jp/ecocar/about1/）をご確認、または販売店におたずねください。

自転車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円） ※リサイクル料金は'21年12月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ料金	フロン類料金	情報管理料金		
G	4,010	1,930	1,650	130	290	8,010
X			-			6,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ C⁺pod（シーポッド） 環境仕様

車両型式			ZAZ-RMV12
駆動装置			後輪駆動方式
車両重量		kg	660〜690
電力消費率*1 WLTCモード	交流電力量消費率（国土交通省審査値）	Wh/km	54
	一充電走行距離（国土交通省審査値）	km	150
適合排出ガス規制			電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車
車外騒音（加速/定常/近接）*2		dB	70（規制値）/ー/ー
冷媒の種類（GWP*3値）/使用量		g	HFC-134a(1,430)/370*4
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成1996年比1/10以下*5）
	水銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止*6）
	カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）
	六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）
車室内VOC*7			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値*8以下）
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		樹脂外板、バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
	リサイクル材の使用		フロアカーペット

*1. 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、クーラー使用等）に応じて大きく異なります。
*2. 平成28年騒音規制。
*3. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。
*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
*6. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。
*7. VOC：Volatile Organic Compounds
*8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

Accessories

毎日も、万一も。快適グッズや緊急用品などを幅広くラインアップ。

トヨタ純正用品(販売店取付) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。 TOYOTA ORIGINAL Accessory

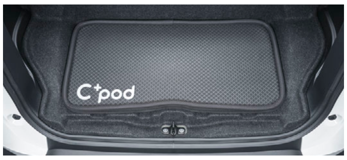
3年間6万km保証



001 フロアマット(ベーシック)*1
消臭機能付
14,300円(消費税抜き13,000円)〈A000〉
色:ブラック　材質:再生ナイロン



002 フルシートカバー*2
12,100円(消費税抜き11,000円) 0.2H 〈A3AG〉
色:グレー　材質:ポリエステル



003 ラゲージソフトトレイ
9,900円(消費税抜き9,000円)〈J0A1〉
色:ブラック　材質:ポリエステル+ウレタンフィルム+ウレタン+ポリエステルの4層ラミネート



004 回転クッション*3 サポトヨプラス+
16,500円(消費税抜き15,000円)〈B0EC〉
材質:【表皮材】ポリエステル　【クッション材】ウレタン、樹脂(PET)　取付位置:助手席



005 レインクリアリングブルーミラー*3
13,200円(消費税抜き12,000円) 0.2H 〈K8GC〉
ミラー表面に親水処理を行い、雨天時の視認性を向上。太陽光により、親水性の回復および自己回復効果が持続します。



01 カメラー体型ドライブレコーダー DRT-H68A*3
21,450円(消費税抜き19,500円) 0.6H 〈UD2X〉
スリムなコンパクト設計の、オールインワンモデルのドライブレコーダー。ご自身の安全運転をしっかり録画します。
撮影範囲:約117°
主な機能:フルHD/200万画素、HDR機能、常時録画/イベント録画*
*イベント録画は手動(スイッチ操作)で録画。

番号	品目名	価格	取付時間	追工コード	設定	備考
006	盗難防止機能付ナンバーフレームセット(デラックス・フロント)	5,500円(消費税抜き5,000円)	—	〈BUFU〉	除く字光式ナンバープレート付車	ナンバーフレーム(デラックス/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用/フロント)のセット。ロックボルトは、単品でもご購入いただけます。ナンバーフレーム表面処理:クロムメッキ
007	盗難防止機能付ナンバーフレームセット(ベーシック・フロント)	4,840円(消費税抜き4,400円)	—	〈BUGU〉	除く字光式ナンバープレート付車	ナンバーフレーム(ベーシック/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用/フロント)のセット。ロックボルトは、単品でもご購入いただけます。ナンバーフレーム表面処理:シルバー塗装
008	ジャッキ&レンチ	7,370円(消費税抜き6,700円)	—	〈77NQ〉	○	ジャッキ・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ・ホイールストッパーのセット。※ジャッキはお客様のクルマ専用のため、他の車両には使用しないでください。他の車両のジャッキを、お客様のクルマには使用しないでください。
009	ティーロックチェーン	23,100円(消費税抜き21,000円)	—	〈V1Q2〉	○	
010	カーカバー(防炎タイプ)	14,300円(消費税抜き13,000円)	—	〈K7B2〉	○	(財)日本防炎協会認定生地を使用。　材質:ポリエステル
011	車載防災セット	13,200円(消費税抜き12,000円)	—	〈J1K0〉	○	セット内容:レインコート、レジャーシート(L1.8×W1.8m)、搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)ズレ防止マジックテープ付 サイズ:L420×W300×H140mm、非常用ホイッスル、アルミブランケット、携帯トイレ(3個)給水シート付、手回し充電ラジオライト(USBジャック付)、マスク、軍手、防災ウェットタオル、タオル、給水袋(容量3L) 万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。※保証期間はご購入日から1年間です。※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。
012	携帯トイレ(簡易セット) サポトヨプラス+	8,250円(消費税抜き7,500 円)	—	〈J1K1〉	○	セット内容:ワンタッチ便器(1個)*4、エチケット用ポンチョ(1枚)、ケアバッグ(2個)、消臭凝固剤(2個)、廃棄用袋(2枚)、吸収シート(2枚)、搭載ケース 使用回数につきましては、お客様の使用環境によって異なります。保証期間はご購入日から1年間です。[ワンタッチ便器サイズ(組立時)]:天面275×260mm・底面300×260mm・高さ100mm

※設定の「○」はG、Xに装着可能です。　*1. トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしています。他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。　*2. トヨタ純正シートカバーは難燃性の生地を使用。シートへのフィッティングに配慮した専用設計となっております。　*3. 写真は当該車両とは異なります。　*4. ワンタッチ便器は繰り返しご使用になれます。

サポトヨプラスについて詳しくはこちらをご覧ください。　https://toyota.jp/sapotoyo/commentary/sapotoyoplus

カーライフに、安心や個性を。移動する時間を、さらに快適な時間へ。

■701～705はトヨタモビリティパーツ(株)の取り扱い商品です。

1年間保証

■当該商品につきましては、予告なく変更や販売終了となることがございます。




■推奨取付位置

701 パナソニック ポータブルナビ Gorillaシリーズ(7インチモデルダッシュボード取付)+リヤビューカメラ
[メーカー]:パナソニック
82,544円(消費税抜き75,040円) 2.6H 〈400B〉+〈400C〉+〈400D〉

702 パナソニック ポータブルナビ Gorillaシリーズ(7インチモデルダッシュボード取付)
65,230円(消費税抜き59,300円) 1.1H 〈400A〉

703 リヤビューカメラ **14,454**円(消費税抜き13,140円)〈400C〉

704 リヤビューカメラ接続ケーブル **2,860**円(消費税抜き2,600円)〈400D〉

※当該商品を装着する際は、ダッシュボードへのビス止め加工が必要となります。　※当該商品は高速道路を利用するルート案内となる場合がございます。一般道優先でのルート検索に設定の上ご利用をお願いいたします。



705 カシムラ クリスタルフレキイルミ KX160
1,012円(消費税抜き920円)〈4221〉
※701 702と705の同時装着はできません。

701～704の商品に関するお問い合わせ先　(販売元)トヨタモビリティパーツ株式会社　(製造元)パナソニック株式会社　お客様ご相談センター 0120-50-8729　左記のお電話番号がご利用頂けない場合:[TEL]045-929-0511 [FAX]045-938-1573　[オープン時間]365日/受付 9:00～17:00　※FAXの場合は、土・日・祝日・指定定休日を除く

705の商品に関するお問い合わせ先　(販売元)トヨタモビリティパーツ株式会社　(製造元)株式会社カシムラ　専用ダイヤル [TEL]03-5613-1332　[オープン時間]月～金10:00～12:00/13:00～17:00(除く指定定休日)

0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。
■リース月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店、トヨタレンタリース店にてご確認ください。　■KINTO月額支払額は契約内容によってかわります。詳しくはお近くの販売店またはKINTOホームページにてご確認ください。

■装着用品・パーツ製造事業者:〈純正用品〉トヨタ自動車株式会社　〈トヨタモビリティパーツ(株)取り扱い商品〉左記参照　■設定のない商品は、全車型に適用です。

詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのC+pod取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日9:00～16:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年12月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ22100-2112